

Komisja z zadowoleniem przyjmuje porozumienie w sprawie ambitnych celów UE w zakresie ograniczenia emisji CO₂ z nowych samochodów ciężarowych i autobusów miejskich

Komisja Europejska z zadowoleniem przyjmuje dzisiejsze porozumienie między Parlamentem Europejskim a Radą w sprawie wstępnego **porozumienia politycznego zaostrzającego normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich wprowadzanych na rynek UE od 2030 r.** Rozporządzenie określi **nowe ambitne cele redukcji emisji CO₂ na 2030 r., 2035 r. i 2040 r.** Nowe normy zagwarantują, że ten segment sektora transportu drogowego przyczyni się do przejścia na mobilność bezemisyjną oraz do osiągnięcia ambitnych celów klimatycznych UE do 2030 r. i neutralności klimatycznej do 2050 r.

Ambitne cele i szerszy zakres

Dzisiejsze porozumienie wyznacza cele redukcji emisji CO₂ dla pojazdów ciężkich o **45 % w latach 2030-2034, 65 % w latach 2035-2039 i 90 % od 2040 r. w porównaniu z poziomami z 2019 r.** Rozszerzono zakres rozporządzenia i normy te będą miały obecnie zastosowanie do prawie wszystkich samochodów ciężarowych (w tym pojazdów specjalistycznych, takich jak śmieciarki, wywrotnice lub mieszarki betonowe od 2035 r.), autobusów miejskich, autobusów dalekobieżnych i przyczep. Indywidualne cele redukcji emisji są również ustalane dla przyczep (7,5 %) i naczep (10 %), począwszy od 2030 r.

Aby przyspieszyć przejście na bezemisyjny transport publiczny w całej Europie, **nowe autobusy miejskie muszą zmniejszyć emisje o 90 % od 2030 r. Wszystkie nowe autobusy miejskie będą musiały być bezemisyjne do 2035r.**

W ramach wstępnego porozumienia Komisja dokona **przeglądu skuteczności i wpływu rozporządzenia do 2027 r.** Przegląd ten obejmie rozszerzenie zakresu na małe samochody ciężarowe, metodykę rejestracji pojazdów ciężkich napędzanych wyłącznie paliwami neutralnymi pod względem emisji CO₂, zgodnie z prawem UE i celami neutralności klimatycznej, rolę współczynnika korygującego dwutlenku węgla w przejściu na bezemisyjne pojazdy ciężkie oraz metodykę określania emisji CO₂ w całym cyklu życia nowych pojazdów ciężkich.

Dzisiejsze porozumienie jest kolejnym wyraźnym sygnałem dla producentów, przewoźników i użytkowników, aby ukierunkować inwestycje na innowacyjne technologie bezemisyjne i pobudzić rozwój infrastruktury ładowania i tankowania.

Kolejne kroki

Teraz Parlament Europejski i Rada muszą formalnie zatwierdzić umowę. Po zakończeniu tej procedury nowe przepisy prawne zostaną opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE i wejdą w życie.

Kontekst ogólny

W lutym 2023 r. Komisja zaproponowała projekt rozporządzenia w celu ustanowienia_{norm} emisji CO₂ dla pojazdów ciężkich począwszy od 2030 r., aby pomóc w osiągnięciu unijnego celu neutralności klimatycznej do 2050 r. i zmniejszeniu popytu na importowane paliwa kopalne. Pojazdy ciężkie odpowiadają za ponad 25 % emisji gazów cieplarnianych pochodzących z transportu drogowego w UE i odpowiadają za ponad 6 % całkowitych emisji gazów cieplarnianych w UE.

Więcej Informacji

[Wniosek Komisji](#)

[Strona internetowa dotycząca emisji CO₂ z pojazdów ciężkich](#)

[Europejski Zielony Ład](#)