

Strategia dotycząca dronów 2.0: rozwój europejskiego rynku dronów na dużą skalę

W przyjętej dziś przez Komisję Europejską [strategii dotyczącej dronów 2.0](#) przedstawiono wizję **rozwaju europejskiego rynku dronów**. Podstawą strategii są unijne ramy bezpieczeństwa w zakresie eksploataowania dronów i określania wymogów technicznych dotyczących tego rodzaju urządzeń. Ramy te są najbardziej zaawansowane na świecie. W nowej strategii określono, w jaki sposób Europa może prowadzić **komercyjne operacje z użyciem dronów na dużą skalę**, co stworzy nowe możliwości w tym sektorze.

Od miejsc pracy do nowych rozwiązań w zakresie mobilności

Dzięki **kompleksowym ramom regulacyjnym** UE bezałogowe statki powietrzne spędziły już w europejskiej przestrzeni powietrznej setki tysięcy godzin, bezpiecznie wykonując takie zadania, jak **kontrolowanie stanu infrastruktury, monitorowanie wycieków ropy naftowej lub pobieranie próbek gleby**. Poczyniono również znaczne postępy w realizacji projektów dotyczących wykorzystywania dronów do **dostaw produktów medycznych drogą powietrzną**; rozwija się także transport próbek medycznych między placówkami opieki zdrowotnej. Intensyfikację ruchu umożliwi system „U-space” – unikalny w skali globalnej europejski system bezpiecznego zarządzania ruchem dronów, który zostanie uruchomiony w styczniu 2023 r.

Zanim nastąpi rozwój tych innowacyjnych technologii, Komisja chce **zwiększyć społeczną akceptację dronów**. Aby rozwiać obawy dotyczące hałasu, bezpieczeństwa i prywatności, w strategii wzywa się władze krajowe, regionalne i lokalne do zagwarantowania dostosowania usług z użyciem dronów do potrzeb obywateli.

W strategii przewiduje się, że do 2030 r. następujące usługi z użyciem dronów staną się częścią codziennego życia w Europie:

1. **Służby ratownicze, mapowanie, obrazowanie, inspekcje i nadzór zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi stosowania dronów cywilnych**, a także **pilne dostarczanie małych przesyłek**, takich jak próbki biologiczne lub leki.
2. W ramach usług z zakresu innowacyjnej mobilności powietrznej, takich jak **taksówki lotnicze**, świadczone będą regularne usługi przewozu osób – początkowo z pilotem na pokładzie, a docelowo w trybie w pełni zautomatyzowanym.

Uwolnienie potencjału unijnego rynku dronów i usług z użyciem dronów wymaga zidentyfikowania **kluczowych elementów składowych technologii**, takich jak sztuczna inteligencja, robotyka, półprzewodniki oraz unijne usługi kosmiczne i telekomunikacja mobilna. Pomoże to UE zbudować innowacyjny i konkurencyjny sektor dronów i ograniczyć strategiczne zależności.

W strategii określono także obszary synergii między dronami cywilnymi i obronnymi oraz możliwości zwiększenia zdolności w zakresie przeciwdziałania dronom i odporności systemu.

19 działań na rzecz przyszłego rynku dronów

Komisja rozpocznie teraz prace nad 19 operacyjnymi, technicznymi i finansowymi działaniami przewodnimi strategii mającymi na celu stworzenie odpowiedniego otoczenia regulacyjnego i handlowego dla przyszłej przestrzeni powietrznej i rynku dronów:

1. Przyjęcie **wspólnych zasad zdatności do lotu** oraz nowych **wymogów szkoleniowych** dla pilotów bezałogowych statków powietrznych i eVTOL (załogowych samolotów pionowego startu i lądowania).
2. Sfinansowanie **platformy internetowej** wspierającej lokalne zainteresowane strony i przemysł wdrażający zrównoważoną innowacyjną mobilność powietrzną.
3. Opracowanie **strategicznego planu działania w zakresie technologii dronów**, aby określić priorytetowe obszary badań naukowych i innowacji, zmniejszyć istniejące strategiczne zależności i zapobiec powstawaniu nowych.
4. Określenie kryteriów dobrowolnego oznakowania **dronów zatwierdzonych pod względem cyberbezpieczeństwa**.

Działania te stworzą warunki sprzyjające operacjom komercyjnym na dużą skalę i umożliwią Europie czerpanie korzyści z

synergii między zastosowaniami dronów i powiązanych technologii, w tym rozwiązań w zakresie przeciwdziałania dronom, do celów cywilnych, bezpieczeństwa i wojskowych.

Kontekst

W opracowanej przez Komisję [strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności](#) zapowiedziano przygotowanie zaktualizowanej europejskiej strategii dotyczącej dronów do końca 2022 r. Omawianemu komunikatowi towarzyszy [dokument roboczy służb Komisji](#), w którym przedstawiono ocenę wyzwań stojących przed sektorem dronów oraz analizy i dane stanowiące podstawę nowej strategii dotyczącej dronów 2.0.

Komisja opracowuje podstawy kompleksowej polityki UE dotyczącej dronów od 2014 r. [Rozporządzenie wykonawcze Komisji 2019/947](#) i [rozporządzenie delegowane Komisji 2019/945](#) zawierają szczegółowe przepisy i procedury dotyczące eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych oraz określają wymagania dotyczące projektowania i produkcji systemów bezzałogowych statków powietrznych. Od 2003 r. UE zainwestowała w rozwój dronów i ich innowacyjnych zastosowań prawie 980 mln euro. W ramach swoich programów w zakresie badań naukowych i innowacji sfinansowała 320 projektów dotyczących dronów.

Informacje dodatkowe:

[Pytania i odpowiedzi](#)

[Dokument roboczy służb Komisji](#)

[Europejska strategia dotycząca dronów 2.0](#)

Cytat

Wraz z pojawieniem się nowej generacji statków powietrznych zasilanych elektrycznie, z których można korzystać zarówno w środowisku miejskim, jak i na terenach otwartych, musimy zadbać o to, by poza utrzymaniem bezpieczeństwa lotów w naszej przestrzeni powietrznej warunki odpowiadały zarówno komercyjnym potrzebom operatorów, jak i oczekiwaniom obywateli w zakresie prywatności i bezpieczeństwa. Opublikowana dziś strategia nie tylko zwiększa zdolność Europy do prowadzenia komercyjnych operacji przy użyciu bezzałogowych statków powietrznych na dużą skalę, ale oferuje również nowe możliwości, w szczególności dla małych i średnich przedsiębiorstw. Dzięki sprzyjającym warunkom rynek usług dronów w Europie może osiągnąć wartość 14,5 mld euro i stworzyć 145 tys. miejsc pracy do 2030 r.

Adina Vălean, komisarz do spraw transportu - 29/11/2022

© Copyright European Union - Cristof Echard

rozwój europejskiego rynku dronów na dużą skalę [Pobierz \(41.936 kB - PDF\)](#)

Komunikat prasowy

29 listopada 2022, Bruksela